

# EZee Life™

## Fauteuil de Transport Robuste

Numéro de produit: CH1044



EZee Life™ Products

220 Wildcat Road, Toronto, ON M3J 2N5



## Spécifications:

- Cadre – Aluminium léger
- Poids – 21 lb
- Roues arrière – 12 po
- Roulettes avant – 8 po
- Largeur du siège – 18 po
- Profondeur du siège – 16 po
- Hauteur du siège – 18 po
- Hauteur de l'appui-bras – 11 po (à partir du siège)
- Limite de poids – 325 lb (148 kg)

## Caractéristiques:

- Poignées arrière/dossier rabattables
- Pochettes de rangement sur les panneaux latéraux des appuis-bras
- Appuis-bras rembourrés
- Repose-pieds à hauteur réglable (non amovibles)
- Poignées de transport
- Système de freinage antiblocage amélioré
- Siège et dossier en maille de filet perméable à l'air
- Large lanière repose-jambes en tissu

## Garantie limitée

Les produits de marque EZee Life s'accompagnent d'une garantie limitée d'un an qui s'applique uniquement aux vices de matériau ou de fabrication à compter de la date d'achat. Toute modification, mauvaise utilisation, utilisation excessive ou tout dommage accidentel annule la présente garantie. EZee Life se réserve le droit de remplacer et de réparer toute pièce défectueuse.

La garantie ne s'applique pas aux coûts indirects résultant de la défectuosité du produit : frais de manutention et de transport, perte de revenus et autres dépenses éventuelles.

La garantie est valable uniquement pour le propriétaire original et le reçu original doit être présenté avant l'examen de toute option de garantie. La date de l'achat et le numéro de série devront également être fournis.

# Instructions d'utilisation

## Plier le fauteuil

Le fauteuil de transport CH1044 peut être plié aux fins de transport et de rangement en quelques étapes faciles.

1. Relevez les plaques des repose-pieds (1) en position verticale.
2. Retirez le coussin rouge siège/dossier (2).
3. Tenez l'avant et l'arrière du siège au centre (3) et soulevez pour ramener les côtés du fauteuil ensemble.
4. Abaissez les leviers de pliage arrière (4) et pliez le dossier vers l'arrière. **Ouvrir (déplier) le fauteuil**



1. En vous tenant debout à côté du fauteuil plié, saisissez la poignée de poussée la plus rapprochée et inclinez le fauteuil sur les roues les plus près de vous en soulevant légèrement du sol les roues opposées.
2. Avec la paume de la main qui ne tient pas la poignée de poussée, appuyez sur le rail du siège le plus près jusqu'à ce que le fauteuil soit complètement ouvert. (Pour éviter les blessures, NE refermez PAS votre main autour du rail du siège en poussant vers le bas. Vous pourriez vous pincer.)

## Coussin siège/dossier

Le coussin siège/dossier (rouge) est fait d'une seule pièce et se fixe au fauteuil à l'aide de bandes velcro.



## Dossier

1. Pour replier le dossier, retirez le coussin siège/dossier (2), abaissez les deux leviers de relâchement (1) fixés aux tiges arrière et pliez les poignées vers le bas et vers l'arrière.
2. Pour relever le dossier, soulevez et pliez le dossier vers l'avant jusqu'à ce que les leviers de relâchement se verrouillent et remplacez le coussin siège/dossier.





## Dispositif de blocage des roues

### Réglage du blocage des roues

Le blocage des roues peut nécessiter un réglage de temps en temps. C'est le cas de tous les appareils munis de câbles métalliques.

Pour régler le blocage des roues, desserrez la vis de serrage (1) et faites tourner la vis de réglage du câble (2) dans le sens horaire pour desserrer les freins et dans le sens antihoraire pour les resserrer. Une fois les freins réglés, resserrez la vis de serrage en prenant soin de ne pas tourner la vis de réglage.



***Lorsque le réglage est adéquat, la barre de frein (3) devrait s'enfoncer suffisamment profondément dans le pneu pour empêcher la roue de tourner lorsque le dispositif de blocage des roues est appliqué.***

### Utiliser le blocage des roues

Le blocage des roues sert à garder le fauteuil immobile à l'arrêt, et non à ralentir la descente du fauteuil dans les rampes ou autres pentes. Pour appliquer le blocage des roues, serrez les leviers de blocage des roues (1) fixés sur les poignées de poussée. Ils se verrouilleront en position « on » (marche).

***(S'ils ne se verrouillent pas, ils devront être réparés ou réglés.)***

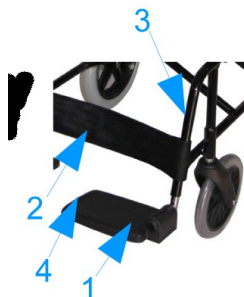
Pour relâcher le blocage des roues, serrez les leviers et relâchez-les en serrant le levier de relâchement (2) à l'aide d'un doigt tout en relâchant le levier de blocage de roues.

### Repose-pieds

Les repose-pieds sont installés sur le cadre du fauteuil et sont munis de plaques rabattables (1).

La lanière repose-jambes (2) est tendue autour des tiges inférieures des repose-pieds (3) et se fixe à elle-même pour empêcher les pieds de l'utilisateur de glisser derrière les plaques des repose-pieds.

Pour relever la plaque du repose-pied, repliez-la simplement à la verticale en tenant les rebord intérieurs (4).

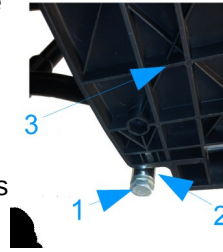


***(Les plaques des repose-pieds devraient toujours être placées en position verticale lorsque l'utilisateur s'assoit dans le fauteuil ou se lève.)***

## Réglage de la plaque du repose-pied

La hauteur de la plaque du repose-pied peut être réglée selon le confort de l'utilisateur.

1. Desserrez le boulon de réglage (1) au bas de la tige de la plaque du repose-pied (2).
2. Faites glisser la plaque du repose-pied (3) vers le haut ou vers le bas à la hauteur désirée et resserrez le boulon de réglage.



La hauteur de la plaque du repose-pied est adéquate lorsque le poids des jambes est supporté jusqu'aux pieds par les plaques des repose-pieds sans que les genoux de l'utilisateur soient plus élevés que le siège.

Veillez noter que le réglage de la hauteur de la plaque du repose-pied fait souvent l'objet d'un compromis.

Si l'utilisateur a de longues jambes, les plaques des repose-pieds pourraient être trop près du sol. Selon le type de surface, les plaques des repose-pieds devraient se situer à environ deux pouces du sol.

On peut se servir d'un coussin pour relever l'utilisateur d'un ou de deux pouces et permettre un meilleur dégagement sous les plaques des repose-pieds.

2. Si l'utilisateur a de courtes jambes, les plaques des repose-pieds pourraient encore être trop basses à leur hauteur maximale pour supporter les pieds.

Dans ce cas, la meilleure solution consiste à porter des chaussures à semelles plus épaisses. Si cela ne suffit pas, veuillez communiquer avec votre détaillant pour obtenir des conseils.

## Roues et roulettes

Les roues et les roulettes sont munies de bandages pleins sans entretien qui ne se dégonfleront pas s'ils sont coupés ou crevés par des débris sur le sol.

Le fauteuil est muni de roulettes de 8 po de diamètre et de roues de 12 po de diamètre facilitant le déplacement sur des surfaces accidentées et de petits obstacles.

Ainsi, l'aidant pourra tirer le fauteuil en sens inverse sur des surfaces très accidentées ou souples jusqu'à une surface plus lisse ou rigide.

## Appuis-bras

Les appuis-bras sont installés sur le cadre du fauteuil et sont munis de pochettes sur les panneaux latéraux pour le transport de petits objets.



## Avis de sécurité

- Assurez-vous que le dossier est verrouillé de façon sécuritaire avant d'utiliser ce fauteuil de transport.
- Assurez-vous que les poignées sont bien serrées avant d'utiliser le fauteuil de transport. Si elles sont lâches ou usées, remplacez-les.
- Pour éviter de basculer, NE tentez PAS d'atteindre des objets en vous avançant sur le siège.
- Pour éviter de basculer, NE tentez PAS d'atteindre des objets au sol en vous penchant entre vos genoux.
- Pour éviter de basculer, NE vous inclinez PAS par-dessus le dossier pour atteindre des objets derrière vous, ce qui pourrait faire basculer le fauteuil de transport.
- Pour éviter de basculer, NE transférez pas votre poids ou ne vous déplacez pas sur le siège dans la direction que vers laquelle vous étendez votre bras.
- N'utilisez PAS un escalier mécanique pour déplacer un fauteuil de transport d'un étage à un autre. Il pourrait en résulter des blessures graves.
- NE tentez PAS d'immobiliser ou de ralentir un fauteuil de transport en déplacement à l'aide du dispositif de blocage des roues. Le blocage des roues ne doit pas servir de frein.
- NE vous assoyez PAS ou ne faites pas asseoir un utilisateur dans le fauteuil de transport s'il n'est pas complètement ouvert.
- NE montez PAS de pentes ni de rampes de plus de 9 degrés d'inclinaison et ne les traversez pas.
- Dans les pentes, déplacez-vous vers le haut ou vers le bas. NE traversez PAS les pentes.
- Soyez prudent sur les surfaces glissantes.
- NE serrez PAS trop la quincaillerie fixée au cadre. Cela pourrait endommager les tiges du cadre ou le filetage.
- NE vous tenez PAS debout sur les plaques des repose-pieds.
- NE vous tenez PAS debout sur le siège.
- NE surchargez PAS ce fauteuil de transport. La limite de poids est de 325 livres, ce qui inclut l'utilisateur et tout ce qu'il transporte.

### Points d'inspection

- Assurez-vous que le fauteuil de transport roule en ligne droite (pas de résistance ni de traction d'un côté).
- Inspectez le revêtement à la recherche de déchirures ou d'affaissement.
- Inspectez les poignées à la recherche d'usure, de relâchement ou de dommages.
- Vérifiez la quincaillerie ou les pièces lâches ou brisées.
- Vérifiez la présence de rayons fissurés, brisés ou lâches.
- Assurez-vous que les freins à main N'interfèrent PAS avec le roulement des pneus pendant le déplacement.
- Assurez-vous que les freins s'engagent facilement.